

Reglementen Limburgs Indoorkarting Kampioenschap 2010

Reglement van 06/11/2009 vervangt alle voorgaande reglementen

een organisatie van



www.JLRacingevents.be

met de steun van



www.SMS-Timing.com

Inhoud:

- 1. Organisatie**
- 2. Toegelaten piloten**
- 3. Inschrijving**
- 4. Betaling**
- 5. Fair Play**
- 6. Algemene bepalingen & aansprakelijkheid**
- 7. Klassen**
- 8. Teams**
- 9. Kwalificaties**
- 10. Race**
- 11. Puntenverdeling**
- 12. Bestraffingen**
- 13. Kampioenschap**
- 14. Prijzen**
- 15. Kalender**
- 16. Slotbepalingen**

1. Organisatie.

1.1 Het Limburgs Indoorkarting Kampioenschap is een individueel kartingkampioenschap opgedeeld in 2 klassen. De volledige organisatie is in handen van Johan Lambregts Racing Events vzw.

1.2 Onderstaand reglement is van toepassing op alle piloten die deelnemen aan een wedstrijd van het Limburgs Indoorkarting Kampioenschap verder genoemd L.I.K.

1.3 contactgegevens
JL Racing Events vzw.
tav. Johan Lambregts
Rode-Kruislaan 30
3730 Hoeselt
0495/806935

www.JLRacingEvents.be
info@JLRacingEvents.be

Argenta: 979-6324209-08

2. Toegelaten Piloten.

2.1 Alle piloten* die lid zijn van JL Racing Events vzw. mogen deelnemen aan het kampioenschap. De kost voor één jaar lid te zijn van JL Racing Events vzw bedraagt €10. Wanneer een piloot lid is van JL Racing Events vzw ontvangt de deelnemer iedere wedstrijd het clubblad "Racing Express" waarin de uitslagen van de voorgaande wedstrijd staan.

2.2 Wanneer een piloot zich lid maakt en afstand van verhaal ondertekent, erkent en aanvaardt iedere deelnemer het risico van het karten, en gaat hij of zij akkoord met de reglementen van JL Racing Events en het L.I.K.

2.3 Piloten die jonger zijn dan 18 jaar dienen een akkoord te hebben van hun ouders of voogd.

*Uitzondering hierop zijn de piloten die een éénmalige deelname doen. Zij dienen wel een afstand van verhaal te ondertekenen.

3. Inschrijving.

3.1 Alle piloten die wensen deel te nemen dienen aan het L.I.K. dienen minstens 15min. voor de start van de eerste reeks aanwezig te zijn teneinde de inschrijving van de piloten en de indeling van de groepen te kunnen opstellen. Indien de piloot later aanwezig is zal er een bestraffing volgen.

3.2 Piloten die een betaling op voorhand hebben gedaan dienen zich ook 15min. voor de start van de wedstrijd aan te melden bij de wedstrijdleiding.

3.3 Iedereen is vrij te bepalen hoeveel wedstrijden men wil rijden. Men is echter verplicht om 6 wedstrijden te rijden wil men kans maken op een beker en/of andere prijzen.

3.4 JL Racing Events vzw behoudt zich het recht om piloten te weigeren zonder het opgeven van een reden.

4. Betaling.

4.1 Per wedstrijd betaalt de piloot € 45 voor max. 15min. Kwalificatie en 30min race ter plaatse.

4.2 Piloten die één week voor de wedstrijd storten op de rekening van JL Racing events betalen slechts € 40. Het inschrijvingsgeld kan ten allen tijde gestort worden met vermelding van "betaling, het nummer van de race en jou naam en voornaam" (bv. betaling race1 Lambregs Johan) voor de betaling van race 1 te bilzen van Lambregs Johan.

4.3 Piloten kunnen ook inschrijven voor een volledig seizoen hiervoor bedraagt de prijs dan € 360. Piloten die voor een jaar betalen zijn automatisch lid van JL Racing Events vzw. Wanneer een piloot om één of andere reden belet is en hij verwittigd de organisatie voor de start van de wedstrijd zal het volledige bedrag van die race (€35) teruggestort worden.

5. Fair-play.

5.1 Van iedere piloot wordt een sportief rijgedrag verwacht. De marchalls van de betrokken karting en de organisatie van JL Racing Events vzw. zullen hier op toezien, zij zijn gemachtigd om in geval van "onsportief rijgedrag" een bestraffing te geven aan de desbetreffende piloot. De term onsportief rijgedrag is te bepalen door de marchalls van de desbetreffende karting en de organisatie van het L.I.K.. Hun beslissing is onomkeerbaar. Wanneer een piloot voor de tweede maal in éénzelfde wedstrijd een bestraffing met betrekking op onsportief rijgedrag krijgt betekent dit automatisch uitsluiting uit het puntenklassement voor deze wedstrijd.

5.2 Iedere piloot is verantwoordelijk voor het gedrag van zichzelf en zijn of haar supporters. Bij onsportief gedrag op en/of naast de piste kan de wedstrijdleiding een straf opleggen aan de betrokken piloot.

6. Algemene bepalingen & aansprakelijkheid.

6.1 Iedereen dient zich te houden aan de regels van de plaatselijke karting.

6.2 JL Racing events vzw en zijn medewerkers kunnen in geen enkel geval verantwoordelijk worden gesteld voor de tijd die een piloot verliest tijdens een wedstrijd te wijten aan een mechanische problemen, een crash en/of verschil van één kart ten opzichte van een andere kart.

6.3 Iedere deelnemer is zich bewust van de risico's die verbonden zijn aan karting. JL racing events vzw en zijn medewerkers kunnen op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld bij gebeurlijke ongevallen.

6.4 Het dragen van een veiligheidshelm is voor alle piloten verplicht. Overall, handschoenen en raceschoenen ten sterkste aangeraden.

7. klassen.

7.1 Wanneer een piloot voor de eerste maal deelneemt aan een race van het L.I.K. zal hij zich moeten wegen in volledige raceuitrusting. De piloot zal dan ingedeeld worden in een klasse. het kampioenschap zal opgedeeld worden in twee klassen, +75kg en -75kg.

7.2 Het staat de piloten vrij om extra gewicht mee te nemen. Het maximale extra gewicht dat door 1 piloot extra mag mee genomen worden is 10kg, indien een piloot extra gewicht wil meenemen moet hij zelf voor zorgen.

7.3 Piloten die tijdens het seizoen van klasse willen veranderen kunnen in geen enkel geval punten mee overnemen uit voorgaande wedstrijden in een andere klasse.

7.4 Piloten kunnen ten allen tijde onderworpen worden aan een gewichtscntrole. Piloten die niet voldoen aan de vereiste gewichtsnorm of een controle weigeren zullen een bestraffing krijgen.

8. Teams.

8.3 Het staat een deelnemer vrij om deel uit maken van een team. Elk team bestaat uit minimum twee personen. Na iedere wedstrijd worden de punten van de twee hoogst geklasseerde teamleden opgenomen in het klassement voor teams.

8.4 Een piloot die overstapt van één team naar een ander team kan nooit zijn punten mee overnemen uit voorgaande wedstrijden behaald voor een ander team. De piloot kan wel zijn punten voor het individueel kampioenschap behouden.

9. Kwalificaties.

9.1 Wanneer er meer deelnemers aanwezig zijn als toegestaan tijdens één wedstrijdheat zal de groep in twee of drie gesplitst worden.

Tijdens de wedstrijd zullen de snelste deelnemers en de mindere snelle deelnemers opgesplitst worden.

9.2 Iedere piloot is verplicht om kwalificaties te rijden. De startplaats voor de kwalificaties wordt bepaald aan de hand van de desbetreffende piloot zijn positie binnen het kampioenschap. Nieuwe piloten moeten achteraan aansluiten.

9.3 Wanneer twee piloten exact dezelfde chrono's rijden tijdens de kwalificaties zal de piloot die deze chrono het eerst reed de voorkeurspositie krijgen om te starten. Wanneer de piloten deze chrono in dezelfde ronde rijden zal er gekeken worden naar de tweede snelste chrono en zo verder.

9.4 Indien een piloot te laat is en niet meer kan meerijden met de voor hem bestemde kwalificatierEEKS zal deze piloot achteraan moeten starten in de race.

9.5 Het staat een piloot vrij om tijdens de kwalificaties van kart te wisselen, de ronde die de piloot tijdens zijn wissel rijdt zal niet meetellen als topchrono.

10. Race

10.1 Indien een piloot met een andere kart wilt vertrekken dan de kart die hem wordt toegewezen voor de race is dit mogelijk. De piloot heeft echter niet de keuze welke kart als reserve wordt voorzien voor hem.

10.2 Indien een piloot tijdens de formatie- en/of opwarmronde het tempo niet kan volgen en/of betrokken geraakt in een crash zal de deelnemer achteraan moeten aansluiten.

10.3 Tijdens de race zal de piloot die van kart wisselt 30 seconden moet in de pits staan.

10.4 In de pits dient er steeds stapvoets gereden te worden. Indien de piloot zich hier niet aan houdt zal er een bestraffing volgen.

10.5 Wanneer een piloot tijdens de race de pits verlaat zal er steeds voorrang moeten gegeven worden aan de piloten die zich op het circuit bevinden.

10.6 Vlaggen.

Rode Vlag: Sein aan alle piloten om onmiddellijk op te houden met racen, en naar de pits of de door de marshalls aangeduide zone te rijden. Enkel op bevel van de wedstrijdleiding gebruikt.

Gele vlag: (vaak in combinatie met gele lichten): Signaal voor gevaar. Snelheid aanpassen en je positie aanhouden, niet inhalen voordat je de gevaarlijke situatie voorbij bent.

Blauwe vlag: Wanneer ermee gezwaaid wordt zit er een snelle karter vlak achter je. Als hij zonder beweging getoond wordt, is er een snelle karter in aantocht. U bent verplicht van de rijlijn af te wijken om de snellere piloot door te laten.

Belgische vlag: Start van de wedstrijd.

Zwart/Wit geblokte vlag: Einde van de wedstrijd.

Zwarte vlag: U dient binnen te komen voor een bestraffing. (enkel gegeven door de wedstrijdleiding)

Zwart witte vlag: Verwittiging voor onsportief gedrag. (enkel gegeven door de wedstrijdleiding)

11. Puntenverdeling

11.1 Er worden punten bedeed voor de snelste ronde tijdens de race en de positie aan het einde van de race. De puntenindeling is als volgt.

- Positie: 30-28-26-24-22-20-18-16-14-12-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1.

- Top Chrono: 20-19-18-17-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1.

11.2 Bij gelijke stand in het eindklassement van een wedstrijd wordt gekeken wie het meest vooraan is geëindigd in de race om te bepalen wie de beste plaats krijgt in de eindrangschikking.

12. betstraffingen

Feit	bestrafing.
te laat aanmelden bij de inschrijving	De deelmer heeft slecht recht op 50% van de punten
Niet tekenen van afstand van verhaal	weigering van de start.
Niet voldoen aan de gewichtsnorm	uitsluiting uit de wedstrijd
Weigeren van een gewichtscontrole	uitsluiting uit de wedstrijd
Te snel rijden in de pits	Stop & Go*
Onsportief Rijgedrag (Zwarte vlag)	Stop & Go*
Onsportief Rijgedrag 2de maal	uitsluiting uit de race
Wisselen van kart tijdens de race	30 seconden
Meer dan 3x negeren van de vlaggen van de marchells	Stop & Go*
Negeren van de vlaggen van de wedstrijdleiding	uitsluiting uit de wedstrijd
Onsportief gedrag op of naast de piste	1ste maal -25ptn, 2de maal -50ptn, 3de maal uitsluiting uit het kampioenschap.**
<ul style="list-style-type: none">* De stop & go kan aangepast worden naar een tijdsraf wanneer de afgelegde weg in de pits kleiner is als die op het circuit.** De punten worden afgetrokken van de desbetreffende piloot zijn puntentotaal in het kampioenschap.	

13. Kampioenschap

13.1. In één seizoen zijn er 10 wedstrijden. Van deze tien wedstrijden zijn er slechts negen wedstrijden die meetellen voor het puntentotaal. Het slechtste resultaat van de desbetreffende piloot zal worden geschrapt. Wanneer de piloot tijdens zijn slechtste wedstrijd een bestrafing heeft gekregen zal deze uitslag niet meetellen als schrapresultaat. Het schrapresultaat zal na 5 van de 10 wedstrijden intreden.

13.2. Iedere deelnemer moet minimaal 6 wedstrijden hebben meegereden om opgenomen te worden in de eindstand van het kampioenschap.

13.3. De winnaar van het kampioenschap is hij die het meest aantal punten verzamelt.

14. Prijzen (onder voorbehoud)

14.1 Voor iedere wedstrijd word de top 3 per klasse meegedeeld van de vorige wedstrijd zij zullen een trofee ontvangen.

14.2 Na de laatste wedstrijd worden de prijzen uitgereikt bij een gezellig samenzijn. De prijzen zijn als volgt verdeeld per klasse:

- Zomerkampioen*: - Circuitdoop met TestDriver On Track SPORTSCAR Rental.
- 1ste Plaats**: - Initiatie cursus "getting Started" in samenwerking met TestDriver On Track SPORTSCAR Rental.

- 2de Plaats**: Initiatieles, zelf circuit rijden in samenwerking met TestDriver On Track SPORTSCAR Rental.

- 3de Plaats**: - Circuitdoop met TestDriver On Track SPORTSCAR Rental.

- Voor iedere deelnemer van het kampioenschap die 6 wedstrijden of meer aanwezig is er een beker.

* De prijs van zomerkampioen zal in ontvangst genomen worden na 6 wedstrijden door de piloot die op dat moment de stand in het kampioenschap aanvoert.

** Wanneer de winnende piloot jonger is dan 16 jaar of niet over een B-rijbewijs beschikt zal voor de prijzen van de eerste en de tweede plaats in samenspraak met de winnaar een passend geschenk gezocht worden.

14.3 Bij gelijke stand in het eindklassement van het kampioenschap wordt gekeken wie het meeste aantal overwinningen heeft behaald, indien deze gelijk zijn kijkt men naar de tweede plaatsen enz.

15. Kalender: (telkens op de derde dinsdag van de maand omstreeks 19u45.)

Race 1	19/01	Action kart	Hasselt
Race 2	16/02	Hurricane karting	Dolhain (Limbourg)
Race 3	16/03	Extreme kart	Herselt (Aarschot)
Race 4	20/04	Raceland kart	Meeuwen
Race 5	18/05	Eupener karting	Eupen
Race 6	15/06	Indoorkarting Lommel	Lommel
Race 7	17/08	Cargo karting	Maasmechelen
Race 8	21/09	Mol in action	Mol
Race 9	19/10	Party & kartcenter echt	Echt (NL)
Race 10	16/11	Action kart	Hasselt

16. Slotbepalingen.

16.1 Dit reglement is geldig op het Limburgs Indoorkarting Kampioenschap 2010. Alle vormen van discussie over zaken die niet zijn opgenomen in het reglement zullen door de wedstrijdleiding beslist worden.

16.2 Dit reglement blijft geldig zolang er geen aanpassingen in worden gedaan, JL Racing Events vzw behoudt zich steeds het recht om aanpassingen of bijlagen toe te voegen aan deze reglementen.

